



**Wytyczne w zakresie dokumentów
wymaganych przy zakupach
materiałów nawierzchniowych
stosowanych w podsystemie
Infrastruktura na liniach kolejowych
zarządzanych przez PKP Polskie Linie
Kolejowe S.A.**

Id-100

Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Standaryzacji

Materiał opracowany przez Biuro Dróg Kolejowych

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. (22) 47-320-40

www.plk-sa.pl, e-mail: ilk@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części przepisu, bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1 Postanowienia ogólne	4
§ 1. Przedmiot i zakres stosowania	4
§ 2. Podstawowe definicje i określenia	4
§ 3. Przepisy związane	7
ROZDZIAŁ 2 Zasady ogólne oraz wymagane dokumenty	8
§ 4. Wymagania formalne dla materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura	8
§ 5. Dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu materiałów nawierzchniowych	9
§ 6. Dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów nawierzchniowych do stosowania na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	11
§ 7. Terminy składania dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu oraz dopuszczenie do stosowania na sieci PKP PLK S.A.	12
§ 8. Inne dokumenty żądane w postępowaniach zakupowych i/lub przy dostawach	12
§ 9. Szczególne uwarunkowania przy postępowaniach zakupowych	13
ROZDZIAŁ 3 Postanowienia końcowe	14
§ 10. Zobowiązania jednostek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wykonawców	14
ROZDZIAŁ 4 Przepisy przejściowe	15
§ 11. Zasady stosowania Wytycznych w przypadku postępowań zakupowych wszczętych i zakończonych przed ich wejściem w życie	15
ZMIANY DO INSTRUKCJI	16

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1.

ZASADY WPROWADZANIA DO OBROTU MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH STOSOWANYCH W PODSYSTEMIE INFRASTRUKTURA	16
---	----

Załącznik nr 2

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH STOSOWANYCH W PODSYSTEMIE INFRASTRUKTURA	18
--	----

ROZDZIAŁ 1 Postanowienia ogólne

§ 1. Przedmiot i zakres stosowania

1. Wytyczne określają wymagania formalne dla materiałów nawierzchniowych przewidzianych do zabudowy w podsystemie Infrastruktura linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Wytyczne należy stosować przy postępowaniach zakupowych i/lub odbiorach dostaw materiałów nawierzchniowych prowadzonych przez wszystkie jednostki organizacyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla potrzeb robót inwestycyjnych i utrzymaniowych.
3. Określone w Wytycznych wymagania formalne dla materiałów nawierzchniowych należy ujmować, adekwatnie do zakresu zamówienia, we wszystkich Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia – SIWZ dotyczących zamówień:
 - 1) na dostawy materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura,
 - 2) na roboty, w przypadku gdy zakupy materiałów nawierzchniowych będą dokonywane przez Wykonawcę robót budowlanych.

§ 2. Podstawowe definicje i określenia

1. **Podsystem Infrastruktura** – tory, rozjazdy, budowle ziemne, obiekty inżynieryjne (mosty, tunele itd.), infrastruktura towarzysząca na stacjach (perony, strefy dostępu, z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej zdolności poruszania się itd.).
2. **Materiały nawierzchniowe** – elementy nawierzchni kolejowej, oraz inne materiały mające wpływ na nawierzchnię kolejową, stosowane w podsystemie Infrastruktura. W dalszej części Wytycznych zamiennie do określenia „materiały nawierzchniowe” stosuje się określenia „produkty” lub „wyroby”.
3. **Wprowadzenie do obrotu** – udostępnienie produktu na rynku wspólnotowym po raz pierwszy.
4. **Udostępnienie na rynku** – każde dostarczenie produktu w celu jego dystrybucji, konsumpcji lub używania na rynku wspólnotowym w ramach działalności handlowej, odpłatnie lub nieodpłatnie.
5. **Ocena zgodności** – proces wykazujący, czy zostały spełnione określone wymagania odnoszące się do produktu.
6. **Deklaracja zgodności** – oświadczenie producenta, instalatora lub ich upoważnionego przedstawiciela albo prywatnego importera, na ich wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny z określonymi wymaganiami.

7. **Składniki interoperacyjności** – wszelkie elementarne składniki, grupy części składowych, podzespoły lub pełne zespoły sprzętowe, włączone lub mające być włączone do podsystemu, od których bezpośrednio lub pośrednio zależy interoperacyjność systemu kolei. Dla podsystemu Infrastruktura składnikami interoperacyjności są: szyna, podkład (drewniany i strunobetonowy) oraz system przytwierdzeń.
8. **Deklaracja zgodności WE dla składnika interoperacyjności** – oświadczenie producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela¹ mającego siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, stwierdzające na jego wyłączną odpowiedzialność, że składnik interoperacyjności jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei i spełnia wymagania zawarte w odpowiednich przepisach wspólnotowych i/lub krajowych.
9. **Deklaracja zgodności WE** – dokument, w którym wystawca (producent lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej) deklaruje zgodność wyrobu z dotyczącą go dyrektywą europejską oraz zharmonizowanymi z nią normami europejskimi.
10. **Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu** – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu kolejowego, typu budowli albo typu urządzenia.
11. **Deklaracja zgodności z typem (dla budowli)** – oświadczenie producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, podmiotu zamawiającego, wykonawcy modernizacji, importera, inwestora, dysponenta, zarządcy infrastruktury, użytkownika bocznicy albo przewoźnika kolejowego stwierdzające, na jego wyłączną odpowiedzialność, że dana budowla jest zgodna z typem budowli, która już otrzymała świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu.
12. **Wyrób budowlany** – każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych.
13. **Deklaracja właściwości użytkowych** – dokument sporządzony przez producenta dla wyrobu budowlanego objętego normą zharmonizowaną lub zgodnego z wydaną dla niego europejską oceną techniczną, w którym producent przyjmuje odpowiedzialność za zgodność wyrobu budowlanego z zadeklarowanymi w ten sposób właściwościami użytkowymi.

¹ Upoważniony przedstawiciel powinien posiadać pełnomocnictwo producenta do wykonywania określonych zadań.

14. **Zharmonizowane specyfikacje techniczne** – normy zharmonizowane i europejskie dokumenty oceny.
15. **Norma zharmonizowana** – norma przyjęta przez jeden z europejskich organów normalizacyjnych (CEN, CENELEC, ETSI), której zastosowanie pozwala domniemywać zgodność z odpowiednimi wymaganiami zasadniczymi. Wykaz norm zharmonizowanych ogłasza Prezes PKN w Monitorze Polskim.
16. **Europejski dokument oceny** – dokument przyjęty przez organizację Jednostek Oceny Technicznej do celu wydawania europejskich ocen technicznych.
17. **Europejska ocena techniczna** (dawniej europejska aprobatą techniczną) – udokumentowana ocena właściwości użytkowych wyrobu budowlanego w odniesieniu do jego zasadniczych charakterystyk zgodnie z jednośnym europejskim dokumentem oceny.
18. **Krajowa deklaracja właściwości użytkowych** – dokument sporządzony przez producenta, w którym przyjmuje on odpowiedzialność za zgodność wyrobu budowlanego z Polską Normą lub wydaną dla niego krajową oceną techniczną.
19. **Krajowe specyfikacje techniczne** – Polskie Normy niebędące normami zharmonizowanymi oraz niemające statusu norm wycofanych lub krajowe oceny techniczne.
20. **Krajowa ocena techniczna** (dawniej aprobatą techniczną) – udokumentowana, pozytywna ocena właściwości użytkowych tych zasadniczych charakterystyk wyrobu budowlanego, które zgodnie z zamierzonym zastosowaniem mają wpływ na spełnienie podstawowych wymagań w rozumieniu Art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane.
21. **WTWiO** – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru – regulacje wewnętrzne Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Instrukcje serii Id), będące uszczegółowieniem wymagań ujętych w normach i innych specyfikacjach technicznych właściwych dla danej grupy materiałów nawierzchniowych.
22. **Indywidualne WTWiO Producenta** – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru opracowane przez Producenta dla wytwarzanych przez niego materiałów nawierzchniowych, akceptowane lub zatwierdzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. do stosowania w ramach normalnej eksploatacji.
23. **Świadectwo odbioru 3.1** – dokument wystawiony przez wytwórcę, w którym stwierdza, że dostarczone wyroby są zgodne z wymaganiami podanymi w zamówieniu i podaje wyniki badań. Dokument potwierdza upoważniony przedstawiciel kontroli wytwórcy, niezależny od wydziału produkcyjnego.
24. **Lista Prezesa UTK** – wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.

§ 3. Przepisy związane²

1. Dyrektywa 2001/95/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 grudnia 2001 r. w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (Dz. U. L 11 z 15.01.2002 r. s. 4 z późn. zm.).
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2016/797/WE z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. U. L 138 z 26.05.2016 r., z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1299/2014/UE z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. L 356 z 12.12.2014 r., s. 1 z późn. zm.).
4. Decyzja Komisji Nr 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. U. L 319 z 04.12.2010 r., s. 1).
5. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1226 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1398 z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2017 r. poz. 934).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 328).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.).
11. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę 89/106/EWG (Dz. U. L 88 z 04.04.2011 r., s.5 z późn. zm.).
12. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiające wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się

² Stan prawny aktualny na dzień ogłoszenia Id-100

do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz. U. L 218 z 13.08.2008 r. s. 30).

13. Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu, uchylające decyzję Rady 93/465/EWG (Dz. U. L 218 z 13.08.2008 r., s. 82).
14. Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. L 121 z 03.05.2013 r. s. 8 z późn. zm.).
15. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).
16. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 151 z 1998 r. poz. 987 z późn. zm.).
17. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1570 z późn. zm.).
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966 z późn. zm.).
19. Norma PN-EN 10204:2006 Wyroby metalowe – Rodzaje dokumentów kontroli.

ROZDZIAŁ 2 Zasady ogólne oraz wymagane dokumenty

§ 4. Wymagania formalne dla materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura

1. W ramach robót inwestycyjnych i utrzymaniowych prowadzonych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w podsystemie Infrastruktura należy stosować wyłącznie takie materiały nawierzchniowe, które spełniają łącznie następujące warunki, z zastrzeżeniem § 6 ust. 9:
 - 1) zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 2) są dopuszczone do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**§ 5. Dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu materiałów
nawierzchniowych**

1. Dokumentami potwierdzającymi wprowadzenie do obrotu są:
 - 1) dla elementów nawierzchni kolejowej będących składnikami interoperacyjności (szyny, podkłady strunobetonowe i drewniane, systemy przytwierdzeń) deklaracja zgodności WE dla składnika interoperacyjności wystawiona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzająca na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami, z zastrzeżeniem pkt 3.
 - 2) dla elementów nawierzchni kolejowej niebędących składnikami interoperacyjności:
 - a) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe³) wydane przez Prezesa UTK w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.);
 - b) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe) wydane przez Prezesa UTK (GIK) w oparciu o przepisy obowiązujące przed rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r., o ile świadectwo dotyczy typów budowli ujętych w tym rozporządzeniu;
 - c) deklaracja zgodności WE wystawiona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela dla materiałów nawierzchniowych niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK, ale objętych specyfikacjami technicznymi zharmonizowanymi z Dyrektywą w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie;
 - d) deklaracja właściwości użytkowych wystawiona przez producenta dla materiałów nawierzchniowych niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK, objętych specyfikacjami

³ świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na czas określony może być uznawane wyłącznie w przypadku elementów nawierzchni kolejowej zabudowywanych dla przeprowadzenia prób eksploatacyjnych w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (tylko w lokalizacjach wyznaczonych przez PKP PLK S.A. na poligon badawczy).

- technicznymi zharmonizowanymi z Rozporządzeniem ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych;
- e) krajowa deklaracja właściwości użytkowych wystawiona przez producenta⁴ dla materiałów niebędących składnikiem interoperacyjności i niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydawanego przez Prezesa UTK oraz nieobjętych zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi;
- 3) Dla elementów nawierzchni kolejowej wskazanych w pkt 2 lit. a i b powyżej, oprócz dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu, niezbędne jest wystawienie przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, dla każdego wyprodukowanego egzemplarza/partii, deklaracji zgodności z typem potwierdzającej zgodność z przepisami obowiązującymi na dzień jej wystawienia. Przedmiotowa deklaracja może być także wystawiona przez inny podmiot niż wskazane powyżej, w oparciu o certyfikat zgodności z typem wydany przez uprawnioną jednostkę organizacyjną.
- 4) W przypadku szyn, podkładów i systemów przytwierdzeń przewidzianych do zabudowy w podsystemie Infrastruktura, dla którego nie stosuje się TSI, dopuszczalne są dokumenty, jak dla elementów nawierzchni kolejowej niebędących składnikami interoperacyjności, opisane w pkt 2 lit. a i b powyżej.
2. Poszczególne elementy systemu przytwierdzenia przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako wprowadzone do obrotu w oparciu o wystawioną przez uprawniony podmiot dla całego systemu przytwierdzenia deklarację zgodności WE dla składnika interoperacyjności lub świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe) wydane przez Prezesa UTK w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r.
3. Dokumentem potwierdzającym wprowadzenie do obrotu poszczególnych elementów systemu przytwierdzenia przewidzianych do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, w uzasadnionych przypadkach, może być również wystawiona przez producenta krajowa deklaracja właściwości użytkowych.
4. Części rozjazdowe przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako wprowadzone do obrotu w oparciu o wydane przez Prezesa UTK (GIK) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu (bezterminowe).

⁴ Zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, pod pojęciem producenta rozumie się także jego upoważnionego przedstawiciela.

5. Zasady wprowadzania do obrotu materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura przedstawia Załącznik nr 1 do Id-100.

§ 6. Dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów nawierzchniowych do stosowania na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. Dokumentem potwierdzającym dopuszczenie do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest *Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* wydane w trybie procedury SMS-PW-17 wraz z załącznikiem do *Dopuszczenia*, stanowiącym jego integralną część, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. W przypadku materiałów nawierzchniowych eksploatowanych na sieci PKP PLK S.A. w ramach normalnej eksploatacji, tj. poza poligonami/odcinkami badawczymi, przed dniem wejścia w życie nowelizacji procedury SMS z dnia 27.10.2015 r., dla których przyjęto do stosowania w Spółce Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) serii Id – dokumentem potwierdzającym dopuszczenie na sieć PKP PLK S. A. jest deklaracja zgodności z właściwymi WTWiO serii Id⁵.
3. W przypadku materiałów nawierzchniowych eksploatowanych na sieci PKP PLK S.A. w ramach normalnej eksploatacji, tj. poza poligonami/odcinkami badawczymi, przed dniem wejścia w życie nowelizacji procedury SMS z dnia 27.10.2015 r., ale nie objętych Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru serii Id, przyjętymi do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., elementy te muszą być zgodne z:
 - 1) indywidualnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Producenta uzgodnionymi lub zatwierdzonymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. do stosowania w ramach normalnej eksploatacji,
 - 2) innymi uznanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentami odniesienia.
4. Dokumentem potwierdzającym spełnienie warunków określonych w ust. 3 jest deklaracja zgodności z indywidualnymi WTWiO Producenta lub właściwymi innymi dokumentami odniesienia.
5. Poszczególne elementy systemu przytwierdzenia przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako dopuszczone do stosowania w torach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w oparciu o *Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*, wydane w trybie procedury SMS-PW-17 dla całego systemu przytwierdzenia.

⁵ warunek nie dotyczy szyn oraz podkładów drewnianych i strunobetonowych

6. Dla poszczególnych elementów systemu przytwierdzenia przewidzianych do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych dopuszcza się również deklaracje zgodności z właściwymi dokumentami odniesienia.
7. Części rozjazdowe przewidziane do zabudowy w ramach robót utrzymaniowych, należy traktować jako dopuszczone do stosowania w torach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w oparciu o wydane dla nich lub dla całego rozjazdu:
 - 1) Dopuszczenie w trybie procedury SMS-PW-17
 - 2) Deklarację zgodności, o której mowa w ust. 4 powyżej.
8. Dokumenty potwierdzające dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. materiałów nawierzchniowych stosowanych w podsystemie Infrastruktura przedstawia Załącznik nr 2 do Id-100.
9. Dla materiałów nawierzchniowych, dla których nie ma zastosowania procedura SMS-PW-17, nie wymaga się dokumentów potwierdzających dopuszczenie do stosowania na sieci PKP PLK S.A. – wystarczające są dokumenty potwierdzające wprowadzenie wyrobów do obrotu.

§ 7. Terminy składania dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu oraz dopuszczenie do stosowania na sieci PKP PLK S.A.

1. Kopie deklaracji lub świadectw, o których mowa w § 5, potwierdzających wprowadzenie do obrotu oraz kopie dokumentów, o których mowa w § 6, potwierdzających dopuszczenie do stosowania na sieci PKP PLK S.A., powinny być przedstawione w postępowaniu zakupowym najpóźniej przed podpisaniem umowy oraz dołączone do każdej partii dostarczanych materiałów.

§ 8. Inne dokumenty żądane w postępowaniach zakupowych i/lub przy dostawach

1. Pozostałe dokumenty, których należy żądać w postępowaniu zakupowym najpóźniej przed podpisaniem umowy:
 - 1) Kopia aktualnych wyników badań laboratoryjnych wykonanych zgodnie z cyklem badań podanym we właściwych WTWiO i/lub z warunkami określonymi w ramach procedury SMS-PW-17.
 - 2) Inne dokumenty wynikające z warunków określonych w *Dopuszczeniu do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* wydanym w trybie procedury SMS-PW-17 lub właściwych WTWiO.
2. Pozostałe dokumenty wymagane przy dostawach:

- 1) Kopia aktualnych wyników badań laboratoryjnych wykonanych zgodnie z cyklem badań podanym we właściwych WTWiO i/lub z warunkami określonymi w ramach procedury SMS-PW-17, o ile wyniki badań utraciły ważność w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a dostawą.
- 2) Dla wyrobów metalowych Świadectwo odbioru 3.1., zgodnie z normą PN-EN 10204:2006, potwierdzone przez upoważnionego przedstawiciela kontroli wytwórcy, niezależnego od wydziału produkcyjnego.
- 3) Inne dokumenty wynikające z warunków *Dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* wydanego w trybie procedury SMS-PW-17 lub właściwych WTWiO.

§ 9. Szczególne uwarunkowania przy postępowaniach zakupowych

1. W przypadku postępowań na roboty budowlane, gdy zakupy materiałów nawierzchniowych będą dokonywane przez Wykonawcę robót budowlanych, dokumenty o których mowa w § 7 oraz § 8 ust. 1 mogą być dostarczane tylko przy dostawach.

ROZDZIAŁ 3 Postanowienia końcowe

§ 10. Zobowiązania jednostek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wykonawców

1. Obowiązkiem komórek organizacyjnych Centrum Realizacji Inwestycji oraz jednostek organizacyjnych Spółki jest przekazywanie zasad ujętych w niniejszych Wytycznych wszystkim firmom zewnętrznym uczestniczącym w realizacji zadań inwestycyjnych lub utrzymaniowych w zakresie podsystemu Infrastruktura oraz zobowiązanie tych podmiotów do ich przestrzegania.
2. Wykonawcy robót zobligowani do zakupu materiałów nawierzchniowych we własnym zakresie, mają obowiązek sprawdzania wymaganych dokumentów podczas odbiorów dostaw wszystkich materiałów nawierzchniowych.
3. W przypadku zakupu materiałów przez Wykonawcę robót, zabudowa materiałów nawierzchniowych nieposiadających właściwych dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu, i/lub dopuszczenie do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będzie skutkować ich wybudowaniem i zastąpieniem elementami spełniającymi techniczne oraz formalne wymagania stawiane przez Zarządcę Infrastruktury, na koszt podmiotu związanego umową z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Kompletność dokumentów potwierdzających wprowadzenie do obrotu oraz dopuszczenie do stosowania w torach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla wszystkich zastosowanych materiałów nawierzchniowych powinna podlegać kontroli przez jednostki organizacyjne Spółki, przy odbiorach robót inwestycyjnych i utrzymaniowych realizowanych przez firmy zewnętrzne.
5. Zakłady Linii Kolejowych zobowiązane są do sprawdzania kompletności i prawidłowości przekazywanych przez dostawców dokumentów podczas odbiorów dostaw materiałów nawierzchniowych dla potrzeb robót utrzymaniowych.

ROZDZIAŁ 4 Przepisy przejściowe

§ 11. Zasady stosowania Wytycznych w przypadku postępowań zakupowych wszczętych i zakończonych przed ich wejściem w życie

1. Wytycznych nie stosuje się dla postępowań na dostawy materiałów nawierzchniowych wszczętych przed wejściem w życie niniejszych przepisów, chyba że postanowienia zawarte w Wytycznych zostały ujęte w SIWZ.
2. Wytycznych nie stosuje się dla dostaw materiałów nawierzchniowych realizowanych na podstawie umów podpisanych w wyniku postępowań na dostawy wszczętych przed wejściem w życie niniejszych przepisów, chyba że wymagania określone w umowach uwzględniają postanowienia zawarte w Wytycznych.
3. Wytycznych nie stosuje się dla postępowań na roboty budowlane, dla których zakłada się zakup materiałów nawierzchniowych przez Wykonawcę robót, wszczętych przed wejściem w życie niniejszych przepisów, chyba że postanowienia zawarte w Wytycznych zostały ujęte w SIWZ.
4. Wytycznych nie stosuje się przy zakupach materiałów nawierzchniowych przez Wykonawców robót budowlanych realizowanych na podstawie umów podpisanych w wyniku postępowań wszczętych przed wejściem w życie niniejszych przepisów, chyba że:
 - 1) postanowienia zawarte w Wytycznych były ujęte w SIWZ,
 - 2) w SIWZ nie określono żadnych wymagań odnośnie dokumentów, jakich należy żądać przy zakupie materiałów nawierzchniowych.

ZMIANY DO INSTRUKCJI

Lp. zmiany	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)

**Załącznik nr 1 do Id-100 ZASADY WPROWADZANIA DO OBROTU MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH STOSOWANYCH
W PODSYSTEMIE INFRASTRUKTURA**

UWAGA! Niniejszy załącznik ma charakter informacyjny. Ustalenie sposobu wprowadzenia do obrotu należy do podmiotu udostępniającego produkt po raz pierwszy na rynku unijnym

ASPEKT	GRUPY MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH				
	składniki interoperacyjności	materiały niebędące składnikami interoperacyjności ani typami budowli, objęte zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi	typy budowli		wyroby niebędące składnikami interoperacyjności i nieobjęte trybem świadectwowym
podstawowe akty prawne	dyrektywa 2016/797/WE	dyrektywa 2016/797/WE	ustawa o transporcie kolejowym (Art. 22f)		rozporządzenie 305
akty implementujące / akty wykonawcze	rozporządzenie 934	rozporządzenie 934	rozporządzenie 720		ustawa o systemie oceny zgodności
moduły / systemy oceny	decyzja 2010/713/UE	decyzja 768/2008/WE	decyzja 768/2008/WE		rozporządzenie 305
zakres stosowania	linie kolejowe objęte stosowaniem TSI	linie kolejowe objęte stosowaniem TSI	linie kolejowe objęte stosowaniem TSI	linie kolejowe nieobjęte stosowaniem TSI	wszystkie linie kolejowe
dokumenty odniesienia	TSI INF i normy zharmonizowane z dyrektywą	normy zharmonizowane z dyrektywą	przepisy krajowe - Lista Prezesa UTK		normy zharmonizowane z rozporządzeniem lub europejskie dokumenty oceny
dokument wprowadzający do obrotu	deklaracja zgodności WE dla składnika interoperacyjności	deklaracja zgodności WE	świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu ¹⁾		deklaracja właściwości użytkowych
podmiot wystawiający dokument wprowadzający do obrotu	producent lub upoważniony przedstawiciel mający siedzibę w UE ²⁾	producent lub upoważniony przedstawiciel mający siedzibę w UE	Prezes UTK		producent ³⁾
oznakowanie	nie jest wymagane	nie jest wymagane	nie jest wymagane		CE
dokumenty wymagane w postępowaniu zakupowym (do złożenia najpóźniej przed podpisaniem umowy) ⁴⁾	kopia deklaracji zgodności WE dla składnika interoperacyjności	kopia deklaracji zgodności WE	kopia świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		kopia krajowej deklaracji właściwości użytkowych
dokumenty wymagane przy dostawie	kopia deklaracji zgodności WE dla składnika interoperacyjności	kopia deklaracji zgodności WE	kopia świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu + deklaracja zgodności z typem ⁵⁾		kopia krajowej deklaracji właściwości użytkowych

UWAGI

- 1) Przed wydaniem świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu konieczne jest uzyskanie certyfikatu zgodności typu wydanego przez jednostkę organizacyjną
- 2) Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym deklarację zgodności WE dla składnika interoperacyjności może również wystawić podmiot zamawiający, wykonawca modernizacji, importer, inwestor, dysponent, użytkownik bocznic kolejowej, zarządca infrastruktury albo przewoźnik kolejowy (Art. 4 pkt 35b)
- 3) Zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych, pod pojęciem producenta rozumie się także jego upoważnionego przedstawiciela.
- 4) Nie dotyczy postępowań na roboty, gdy zakupy materiałów nawierzchniowych będą dokonywane przez Wykonawcę robót budowlanych.
- 5) Producent lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę w UE wystawia deklarację zgodności z typem po przeprowadzeniu oceny zgodności z typem, inny podmiot może wystawić deklarację zgodności z typem po przeprowadzeniu badań technicznych przez jednostkę organizacyjną i wydaniu przez nią certyfikatu zgodności z typem.

PRZEPISY PRAWA

dyrektywa 2016/797/WE	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2016/797/WE z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. U. L 191 z 18.07.2016 r., s. 1 z późn. zm.)
TSI INF	Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1299/2014/UE z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. L 356 z 12.12.2014 r., s. 1 z późn. zm.)
decyzja 2010/713/UE	Decyzja Komisji Nr 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. U. L 319 z 04.12.2010 r., s. 1)
rozporządzenie 934	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2017 r. poz. 934) - implementacja Dyrektywy 2008/57/WE w zakresie interoperacyjności
ustawa o transporcie kolejowym	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.)
rozporządzenie 720	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.)
decyzja 768/2008/WE	Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu, uchylająca decyzję Rady 93/465/EWG (Dz. U. L 218 z 13.08.2008 r., s. 82)
rozporządzenie 305	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011/UE z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EEG (Dz. U. L 88 z 04.04.2011 r., s. 5 z późn. zm.)
ustawa o systemie oceny zgodności	Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 155)
ustawa o wyrobach budowlanych	Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215)
rozporządzenie 1986	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1986 z późn. zm.)

	ELEMENTY NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ	GRUPY MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH					
		składniki interoperacyjności	materiały niebędące składnikami interoperacyjności, ani typami budowli, objęte zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi	Typy budowli		wyroby niebędące składnikami interoperacyjności i nieobjęte trybem świadectwowym	wyroby niebędące składnikami interoperacyjności i nieobjęte trybem świadectwowym
				linie kolejowe objęte stosowaniem TSI	linie kolejowe nieobjęte stosowaniem TSI		
WSZYSTKIE ROBOTY	szyna	X		X**)	X ³⁾		
	podkład strunobetonowy	X			X ³⁾		
	podkład drewniany	X			X ³⁾		
	podkład kompozytowy			X	X		
	system przytwierdzenia	X		X**)	X ³⁾		
	podkład stalowy			X	X		
	mostownica			X	X		
	mostownica kompozytowa			X	X		
	rozjazd kolejowy			X	X		
	skrzyżowanie torów kolejowych			X	X		
	podrozjazdница strunobetonowa			X	X		
	podrozjazdница drewniana			X	X		
	podrozjazdница kompozytowa			X	X		
	podpora blokowa			X	X		
	tluczeń					X	
	kliniec, żwir						X
	szyny przejściowe						X
	przyrządy wyrównawcze		X				
	łubki						X
	śruby łubkowe						X
	elementy izolacyjne do złączy szynowych						X
	płyty przejazdowe						X
	prefabrykowane płyty i ścianki peronowe						X
	elementy prefabrykowane systemu nawierzchni bezpodsypkowej					X	X
WYŁĄCZ NIE	elementy rozjazdów i skrzyżowań torów			świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu dla całego rozjazdu wraz z deklaracją zgodności z typem			

	elementy systemu przytwierdzenia	deklaracja zgodności WE dla składnika interoperacyjności wystawiona dla całego systemu przytwierdzenia	LUB	świadcstwo dopuszczenia do eksploatacji typu dla całego systemu przytwierdzenia wraz z deklaracją zgodności z typem	LUB	X (dla poszczególnych komponentów systemu przytwierdzenia)
UWAGI						
*) Uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu nie jest wymagane jeżeli typ budowli będący składnikiem interoperacyjności objęty jest deklaracją WE zgodności (Art. 22f ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym) **) Dla budowli nie spełniających definicji składnika interoperacyjności zgodnie z TSI INF (np. system przytwierdzenia do nawierzchni bezpodsypkowej) - w zakresie budowli o którym mowa w rozporządzeniu 720.						

**DOKUMENTY POTWIEDZAJĄCE DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP
POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. MATERIAŁÓW NAWIERZCHNIOWYCH STOSOWANYCH W PODSYSTEMIE INFRASTRUKTURA**

MATERIAŁY NAWIERZCHNIOWE		DOPUSZCZENIE SMS-PW-17		DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z WŁAŚCIWYMI DOKUMENTAMI ODNIESIENIA	DOKUMENTY ODNIESIENIA
WSZYSTKIE ROBOTY	szyna	X			
	podkład strunobetonowy	X			
	podkład drewniany	X			
	podkład kompozytowy	X			
	system przytwierdzenia	X			
	podkład stalowy	X	LUB	X ¹⁾	indywidualne WTWIO Producenta, uzgodnione lub zatwierdzone przez PKP PLK S.A. do stosowania w ramach normalnej eksploatacji
	mostownica	X	LUB	X ¹⁾	normy PN-D 95006 oraz PN-D-95014:1997 (w zakresie ilości pochłonięcia oleju i głębokości przesylenia drewna),
	mostownica kompozytowa	X			
	rozjazd kolejowy	X	LUB	X ¹⁾	indywidualne WTWIO Producenta, uzgodnione lub zatwierdzone przez PKP PLK S.A. lub DIK do stosowania w ramach normalnej eksploatacji
	skrzyżowanie torów kolejowych	X	LUB	X ¹⁾	indywidualne WTWIO Producenta, uzgodnione lub zatwierdzone przez PKP PLK S.A. lub DIK do stosowania w ramach normalnej eksploatacji
	podrozjazdница strunobetonowa	X	LUB	X ¹⁾	WTWIO podkładów i podrozjazdnic strunobetonowych Id-101
	podrozjazdница drewniana	X	LUB	X ¹⁾	normy PN-EN 13145, PN-EN 13991 oraz PN-D-95014:1997 (w zakresie ilości pochłonięcia oleju i głębokości przesylenia drewna)
	podrozjazdница kompozytowa	X			
	tluczeń			X	WTWIO podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110
	kliniec, żwir	Dopuszczenie na sieć PKP PLK S.A. nie jest wymagane, wystarczające są dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu			
	szyny przejściowe	X	LUB	X ¹⁾	norma PN-EN 16273
	przyrządy wyrównawcze	X	LUB	X ¹⁾	norma PN-EN 13232-8
	łubki	X	LUB	X ¹⁾	norma PN-H-93470:2013-12 lub PN-H-93411:1997
	śruby łubkowe	Dopuszczenie na sieć PKP PLK S.A. nie jest wymagane, wystarczające są dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu			
	elementy izolacyjne do złączy szynowych	Dopuszczenie na sieć PKP PLK S.A. nie jest wymagane, wystarczające są dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu			
	plyty przejazdowe	X	LUB	X ¹⁾	WTWIO prefabrykowanych wielkogabarytowych płyt żelbetowych do nawierzchni przejazdów kolejowych. Wymagania i badania Id-111 lub indywidualne WTWIO Producenta uzgodnione lub zatwierdzone przez PKP PLK S.A. lub DIK do stosowania w ramach normalnej eksploatacji
	prefabrykowane płyty i ścianki peronowe	X	LUB	X	Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich - aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu Id-22
	system nawierzchni bezpodsypkowej ²⁾	X			

WYŁĄCZNIE ROBOTY UTRZYMANIOWE	elementy rozjazdów i skrzyżowań torów	Dopuszczenie w trybie procedury SMS-PW-17 dla poszczególnych części rozjazdowych lub dla całego rozjazdu lub skrzyżowania torów	LUB	X ^{*)}	indywidualne WTWMO Producenta dla poszczególnych części rozjazdowych lub dla całego rozjazdu lub skrzyżowania torów, uzgodnione lub zatwierdzone przez PKP PLK S.A. lub DIK do stosowania w ramach normalnej eksploatacji
	elementy systemu przytwierdzenia	Dopuszczenie w trybie procedury SMS-PW-17 dla całego systemu przytwierdzenia	LUB	X ^{*)}	Łapki sprężyste: WTWMO łapek sprężystych i sprężyn przytwierdzających szyny do podkładów Id-109
					Łapki: norma PN-80/H-93443.00 oraz: PN-80/H-93443.52 lub PN-80/H-93443.57 lub PN-80/H-93443.59 lub PN-80/H-93443.60
					Podkładki żebrowe: norma PN-H-93454:2018-08 oraz: PN-88/H-93427.51 lub PN-88/H-93427.52 lub PN-88/H-93427.53 lub PN-88/H-93427.54 lub PN-88/H-93427.55 lub PN-88/H-93427.56
					Przekładki podszynowe i podpodkładkowe, wkładki dociskowe: WTWMO elementów z tworzyw sztucznych stosowanych w nawierzchni kolejowej nr ILK2-5185/1/2000 z dnia 1 września 2000 r. akceptowanymi przez DIK
					Inne elementy systemu przytwierdzenia - Dopuszczenie na sieć PKP PLK S.A. nie jest wymagane, wystarczające są dokumenty potwierdzające wprowadzenie do obrotu

UWAGI

*) Dopuszczalne dla materiałów nawierzchniowych eksploatowanych na sieci PKP PLK S.A. w ramach normalnej eksploatacji, tj. poza polygonami/odcinkami badawczymi, przed dniem wejścia w życie nowelizacji procedury SMS z dnia 27.10.2015 r.

**) Procedurze podlega komplet elementów składających się na system, z tego względu z wykazu materiałów usunięto podporę blokową.

WYKAZ NORM		
1	PN-D 95006	Materiały drzewne nawierzchni kolejowej normalnotorowej
2	PN-D-95014:1997	Nawierzchnia kolejowa – Sosnowe, dębowe i bukowe materiały drzewne nawierzchni kolejowej nasycane olejem impregnacyjnym
3	PN-EN 13145	Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice drewniane
4	PN-EN 13991	Pochodne z pirolizy węgla. Oleje na bazie smoły węglowej: olej kreozotowy. Wymagania techniczne i metody badań
5	PN-EN 16273	Kolejnictwo – Tor – Przekucia w szynach i kształtownikach szynowych
6	PN-EN 13232-8	Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 8: Przyrządy wyrównawcze
7	PN-H-93470:2013-12	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łubków dla nawierzchni kolejowej normalnotorowej
8	PN-H-93411:1997	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łubków wzmocnionych oraz łubki wzmocnione
9	PN-80/H-93443.00	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki nawierzchni kolejowej normalnotorowej
10	PN-80/H-93443.52	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki nawierzchni kolejowej normalnotorowej. Łapka Łp2. Wymiary
11	PN-80/H-93443.57	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki nawierzchni kolejowej normalnotorowej. Łapka Łpa2. Wymiary
12	PN-80/H-93443.59	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki nawierzchni kolejowej normalnotorowej. Łapka Łpw1. Wymiary
13	PN-80/H-93443.60	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki nawierzchni kolejowej normalnotorowej. Łapka Łpz1. Wymiary
14	PN-H-93454:2018-08	Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji podkładek żebrowych dla nawierzchni kolejowej. Wymagania i badania
15	PN-88/H-93427.51	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Pm80
16	PN-88/H-93427.52	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Pz80
17	PN-88/H-93427.53	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Ps80
18	PN-88/H-93427.54	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Ps49
19	PN-88/H-93427.55	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Pm49
20	PN-88/H-93427.56	Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej. Wymiary podkładek żebrowych Pz49