

Załącznik nr 2 – Formularz wystąpienia o opinię/uzgodnienie na potrzeby realizacji inwestycji zewnętrznych na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie

Miejscowość, data

Inwestor – imię i nazwisko lub nazwa

Adres Inwestora

Telefon

email

NIP

Adres do korespondencji

Telefon

e-mail

właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych

WNIOSEK o zaopiniowanie możliwości realizacji inwestycji zewnętrznej na obszarze kolejowym lub w jego sąsiedztwie	
1	w postępowaniu o wydanie pozwolenia na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
2	oraz o uzgodnienie wykonywania robót ziemnych zgodnie z przepisami §4 ust. 3 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych
3	oraz o udzielenie informacji w zakresie możliwości uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym
4	oraz o udzielenie informacji w zakresie możliwości uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym
5	oraz o udzielenie informacji w zakresie możliwości uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów §4 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych

w związku z realizacją planowanej inwestycji:

Nazwa inwestycji:

Nazwa i rodzaj obiektu budowlanego/ zespołu obiektów

Dane ewidencyjne planowanej inwestycji:

Identyfikator działki/działek ewidencyjnych:

lub:

Powiat:

Gmina:

Obręb:

Arkusz :

Nr działki/działek ewidencyjnych:

Nr linii kolejowej:

Charakterystyka/opis planowanej inwestycji:

Szczegółowe uzasadnienie konieczności wydania opinii/udzielenia odstępstwa/uzgodnienia wykonywania robót ziemnych*:

Planowany termin realizacji Inwestycji zewnętrznej:

Czy przewiduje się wprowadzenie zamknięć torowych lub ograniczenia prędkości w torze skutkujących zmniejszeniem przepustowości pociągów w związku z realizacją Inwestycji zewnętrznej: tak/nie*

Jeżeli tak, należy przedstawić: zakładany zakres zamknięć torowych, lub potrzeb wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej, lub ograniczeń prędkości z podziałem na poszczególne tory i odcinki oraz zakres w odniesieniu do kilometracji linii kolejowych.

Do wniosku dołączam* (*Dokumenty wskazane w pkt 2-5 dołącza się jeżeli jest taka potrzeba*):

1. załącznik graficzny zawierający zaznaczony zakres inwestycji na mapie w odniesieniu do ewidencji gruntów i budynków oraz układu torowego;
2. projekt zagospodarowania działki lub terenu;
3. dokument stwierdzający udzielenie ewentualnego pełnomocnictwa (wraz z dowodem uiszczenia opłaty skarbowej za jego udzielenie);
4. przekroje poprzeczne z rzędnymi w przypadku inwestycji przecinających linie kolejowe (będących w kolizji z infrastrukturą linii kolejowej);
5. harmonogram realizacji prac ze wskazaniem poszczególnych etapów robót mających wpływ na prowadzenie ruchu kolejowego,
6. inne dokumenty zależne od rodzaju i zakresu planowanej inwestycji zewnętrznej (np. operat akustyczny dla inwestycji podlegającej ochronie akustycznej, projekt rozwiązań i zabezpieczeń planowanej inwestycji).

wnioskodawcy lub pełnomocnika

POUCZENIE

Zgoda na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym może zostać udzielona **tylko w przypadkach szczególnie uzasadnionych**. Zgodę na odstępstwo udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych są właściwe do udzielania opinii do zgody na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym. Udzielane odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub zakłócać eksploatacji i działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuje, że ryzyko lokalizowania inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej, w aspekcie ewentualnych uciążliwości generowanych przez infrastrukturę kolejową oraz powstających w skutek modernizacji linii kolejowych ponosi Inwestor.

* *niepotrzebne skreślić*